

Fiche Technique d'Installation du Capteur de Stationnement

Installation dédiée aux voitures LAMBORGHINI.

Code produit **900000358**

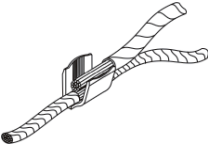
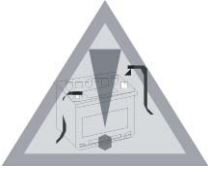
Afin de pouvoir effectuer une installation correcte, il est conseillé d'utiliser le kit d'outils

Code produit **900000359**



Les informations techniques contenues dans le présent manuel sont fournies uniquement à titre indicatif et la société de production n'assume aucune responsabilité vis-à-vis de ces informations. Le personnel technique préposé à l'installation est responsable de vérifier avec la diligence requise et sous sa propre responsabilité les informations fournies selon le type de voiture (ex. points de connexion spécifiques du modèle).

RÈGLES D'INSTALLATION



- Avant d'effectuer toute opération, débrancher le pôle négatif de la batterie.
- Installer les unités de commande électroniques des kits exclusivement à l'intérieur de l'habitacle de la voiture.
- Pour la fixation il est conseillé d'utiliser du Velcro ou bien des colliers de serrage ; éviter de percer la tôle de la voiture.
- Pour tout positionnement et connexion il est recommandé de se référer aux instructions fournies.
- Afin d'éviter toute vibration, il est conseillé de lier les câbles du système à l'aide d'un ruban de tissu adhésif.
- Éviter absolument toute connexion électrique rapide.
- Pour toute connexion éventuelle de l'installation à la voiture effectuer premièrement le sertissage du fil à l'aide des épissures et isoler le joint en utilisant du ruban adhésif isolant.

PROGRAMMATION DU SYSTÈME

Avant de procéder à l'installation du système il est nécessaire de configurer correctement les modules du kit capteur de stationnement. Régler les paramètres en utilisant le programmeur contenu dans le kit d'outils 90000359 et se référer à la notice de programmation relative, comme indiqué dans les images ci-dessus. Le numéro situé à côté de la description identifie la fonction à programmer.

Unité de commande Capteur de Stationnement Avant

Product
Product: ACTIVE PARK PLUS 2009. (Id: 037, ver. 2, subver. 71)

01 - Configurazione sistema	Front	
02 - Sensibilita' sistema (min 0 - max 9)	5	Sensibilita'
03 - Offset canale A (min 20 - max 90)	35	Offset
04 - Offset canale B (min 20 - max 90)	35	Offset
05 - Offset canale C (min 20 - max 90)	35	Offset
06 - Offset canale D (min 20 - max 90)	35	Offset
12 - Distanza A - FRONT	50	
13 - Distanza B - FRONT	100	
14 - Distanza C - FRONT	100	
15 - Distanza D - FRONT	50	
42 - Odometro	Abilitato	
43 - On/Off da odometro	Abilitato	
44 - Velocita' on/off	10	Velocita'

Unité de commande Capteur de Stationnement Arrière

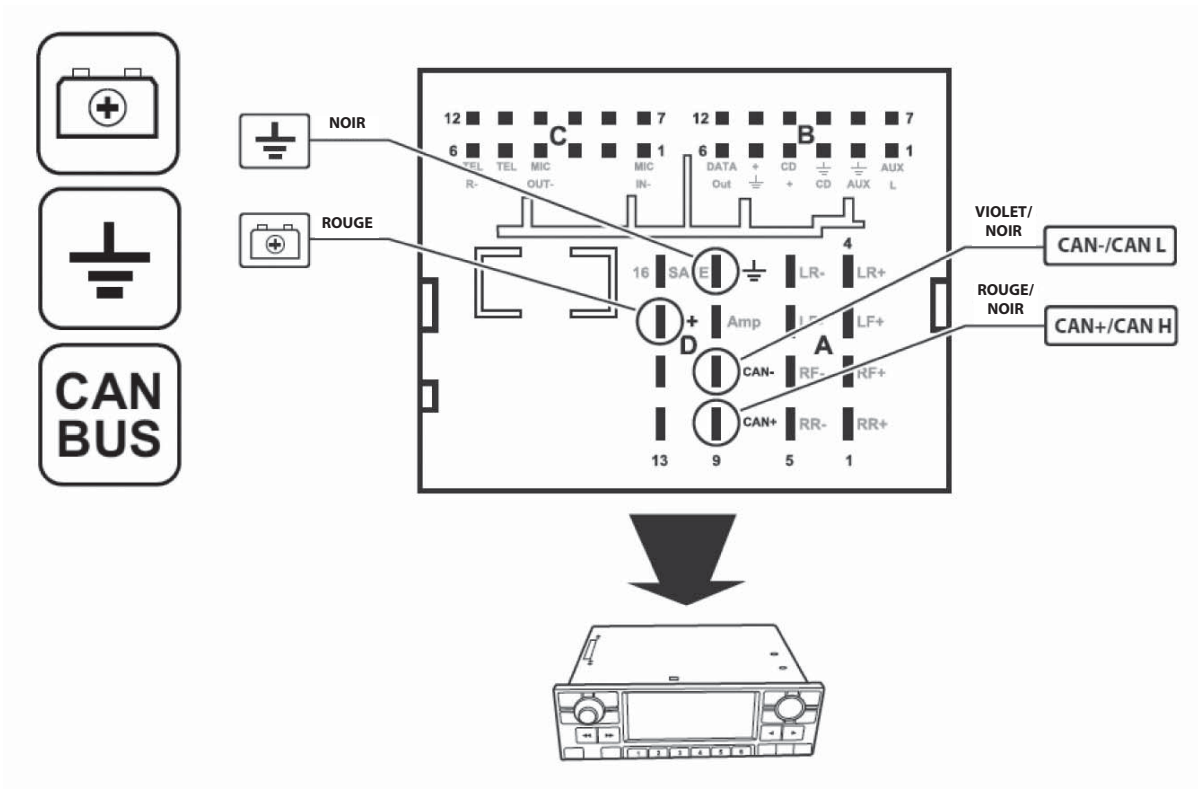
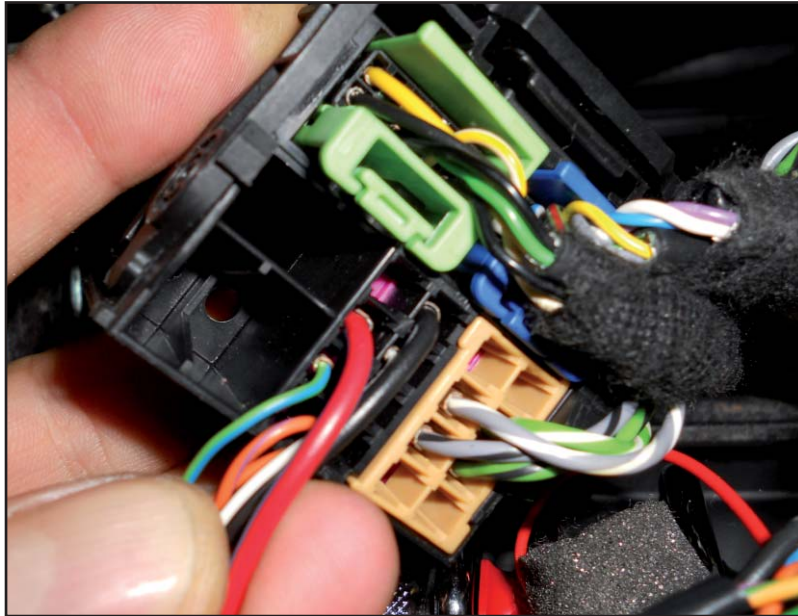
Product
Product: ACTIVE PARK PLUS 2009. (Id: 037, ver. 2, subver. 71)

01 - Configurazione sistema	Rear	
02 - Sensibilita' sistema (min 0 - max 9)	5	Sensibilita'
03 - Offset canale A (min 20 - max 90)	30	Offset
04 - Offset canale B (min 20 - max 90)	30	Offset
05 - Offset canale C (min 20 - max 90)	30	Offset
06 - Offset canale D (min 20 - max 90)	30	Offset
16 - Distanza A - REAR	80	
17 - Distanza B - REAR	110	
18 - Distanza C - REAR	110	
19 - Distanza D - REAR	80	

Avant de débrancher le module, appuyer sur le bouton READ (Lire) et vérifier que les paramètres aient été correctement saisis. Le module CAN BUS ne doit pas être programmé.

CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

Les connexions électriques nécessaires indiquées dans le manuel d'installation général doivent être effectuées sur le connecteur QUADLOCK 40 pôles situé derrière l'autoradio.



POINTS D'INSTALLATION DES CAPSULES

Utiliser les gabarits dédiés pour marquer les distances sur les pare-chocs avant et arrière.



PASSE-FIL ARRIÈRE

En utilisant la gaine ondulée fournie et la gaine de silicone suivre les passages des câbles des lumières prévus pour arriver à l'habitacle.

REMARQUE: Imprimer les gabarits fournis à la fin du manuel en vérifiant que leur dimension soit correcte.



DÉSASSEMBLAGE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

Procéder au désassemblage du pare-chocs arrière suivant les instructions fournies dans la procédure **LB715 08 07 03**.



Ensuite retirer le support en plastique noir.

INSTALLATION DES CAPSULES ARRIÈRE

Il est conseillé d'effectuer préalablement un trou de centrage Ø 2,5mm.

Ensuite, à l'aide d'une fraise appropriée de 19 mm (incluse dans le kit d'outils Code 900000359) percer le pare-chocs de l'extérieur vers l'intérieur. Pour effectuer cette installation, utiliser les supports capsules sans bague "O" (Voir le Manuel d'Installation général). Les capteurs doivent être préalablement peints de la même couleur que la voiture.



Percer le support arrière en plastique au niveau des capteurs en utilisant une fraise de 35 mm.



CÂBLAGE DES CAPTEURS ARRIÈRE

Enrouler les câbles en utilisant la gaine anti-chaleur cat. 470 827 222 et fixer les câbles à l'entretoise située sur la voiture.



REMONTAGE DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

Procéder au remontage du pare-chocs postérieur suivant les instructions fournies dans la procédure **LB715 08 07 03**.



PASSE-FIL AVANT

En utilisant la gaine ondulée fournie, suivre les passages des câbles prévus pour arriver à l'habitacle.

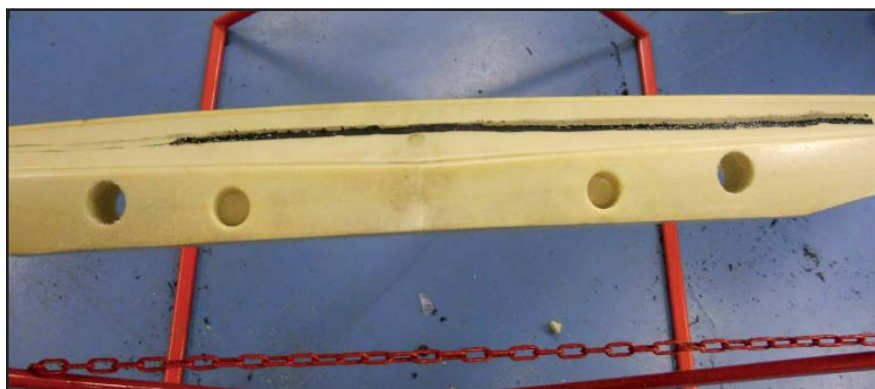


DÉMONTAGE DU PARE-CHOCS AVANT

Procéder au démontage du pare-chocs avant suivant les instructions fournies dans la procédure **LB715 08 07 03**.



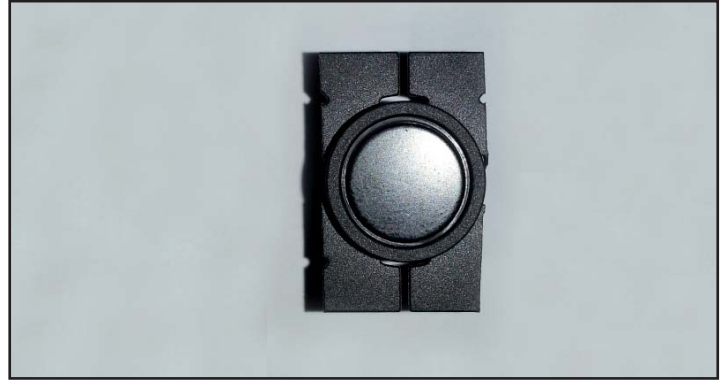
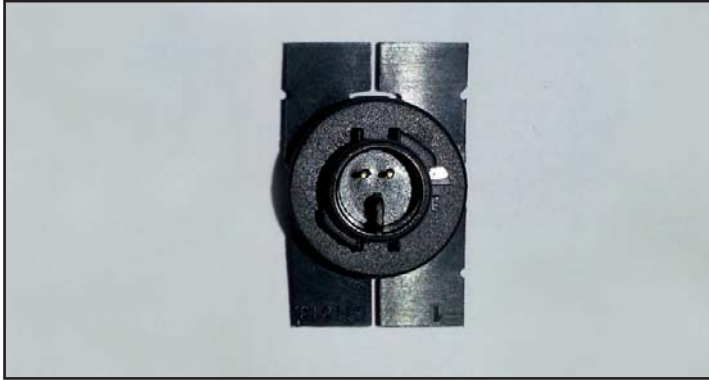
Enlever ensuite le support anti-vibrations en polyuréthane.



Percer le support anti-vibrations au niveau des capteurs en utilisant une fraise de 35 mm.

INSTALLATION DES CAPSULES AVANT

REMARQUE: avant d'effectuer toute installation, couper les languettes de support du capteur comme indiqué ci-après.



Il est conseillé d'effectuer préalablement un trou de centrage Ø 2,5mm.

Ensuite, à l'aide d'une fraise appropriée de 19 mm (incluse dans le kit d'outils Code **900000359**) percer le pare-chocs de l'extérieur vers l'intérieur.

Pour effectuer cette installation, utiliser les supports capsules **sans bague "O"** (Voir le Manuel d'Installation général). Les capteurs doivent être préalablement peints de la même couleur que la voiture.



CÂBLAGE DES CAPTEURS AVANT

Fixer les câbles à l'entretoise située sur la voiture.



REMONTAGE DU PARE-CHOCS AVANT

Procéder au remontage du pare-chocs avant suivant les instructions fournies dans la procédure **LB715 08 07 03**.



POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS

Insérer l'unité de commande électronique arrière dans le compartiment des modules situé derrière le dossier du côté passager.



Positionner l'unité de commande électronique avant ainsi que le module CAN BUS utility sur l'unité de commande GFA située au-dessous de la boîte à gants, côté passager.

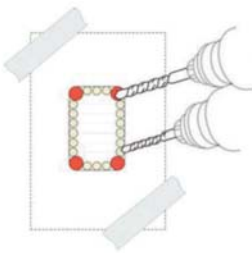


INSTALLATION DU BOUTON

Le bouton d'activation/désactivation avant doit être placé à l'intérieur du couvercle en plastique situé sur la partie haute de la voiture, à côté du rétroviseur.

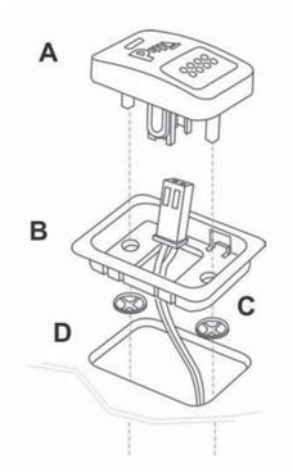


Découper le gabarit soigneusement en vérifiant à l'aide d'une règle millimétrée que l'impression ait été effectuée avec un agrandissement de 100%.

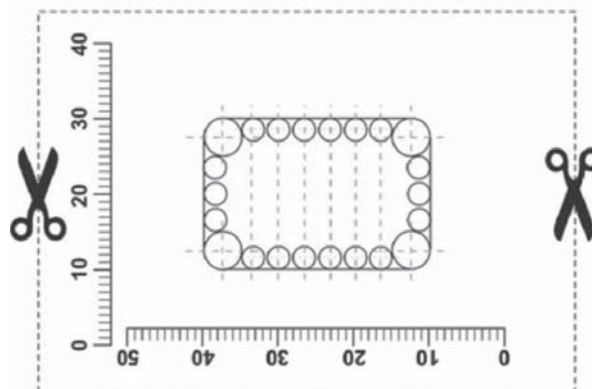


Fixer le gabarit à l'aide d'un ruban adhésif de carrossier et percer avec un foret de 5 mm les quatre coins et avec un foret de 3 mm les côtés comme décrit. A l'aide de ciseaux coupe-fils éliminer la partie intérieure du rectangle et avec une lime régulariser les bords du trou rectangulaire.

Insérer le **support du bouton B** dans le trou **D** en s'assurant que les quatre crochets de fixation bloquent le support même sur le trou.

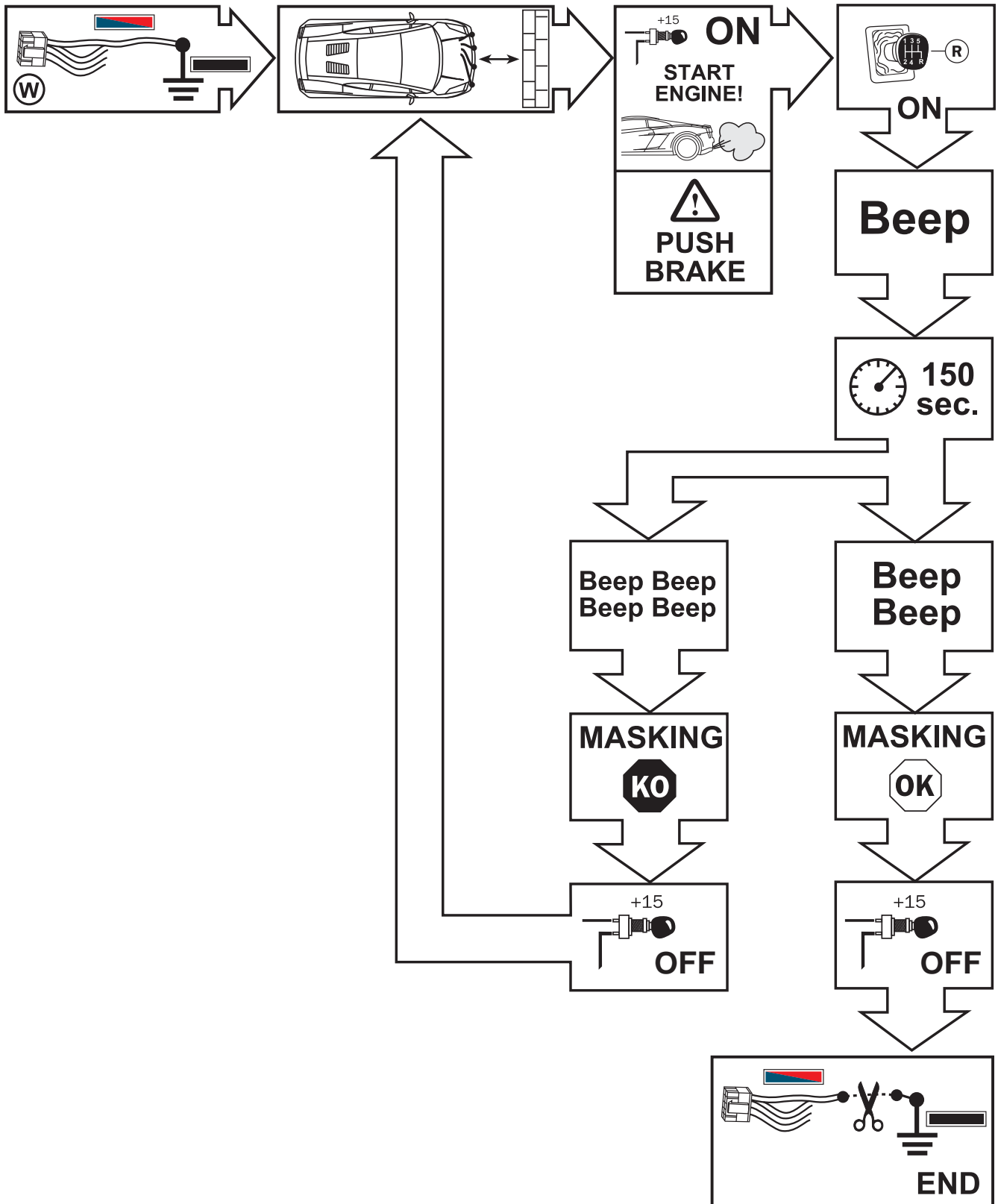


Insérer le **bouton A** dans le support en le fixant à l'aide des deux clips **écrous C**.
Brancher le connecteur 2 broches de câblage au bouton.



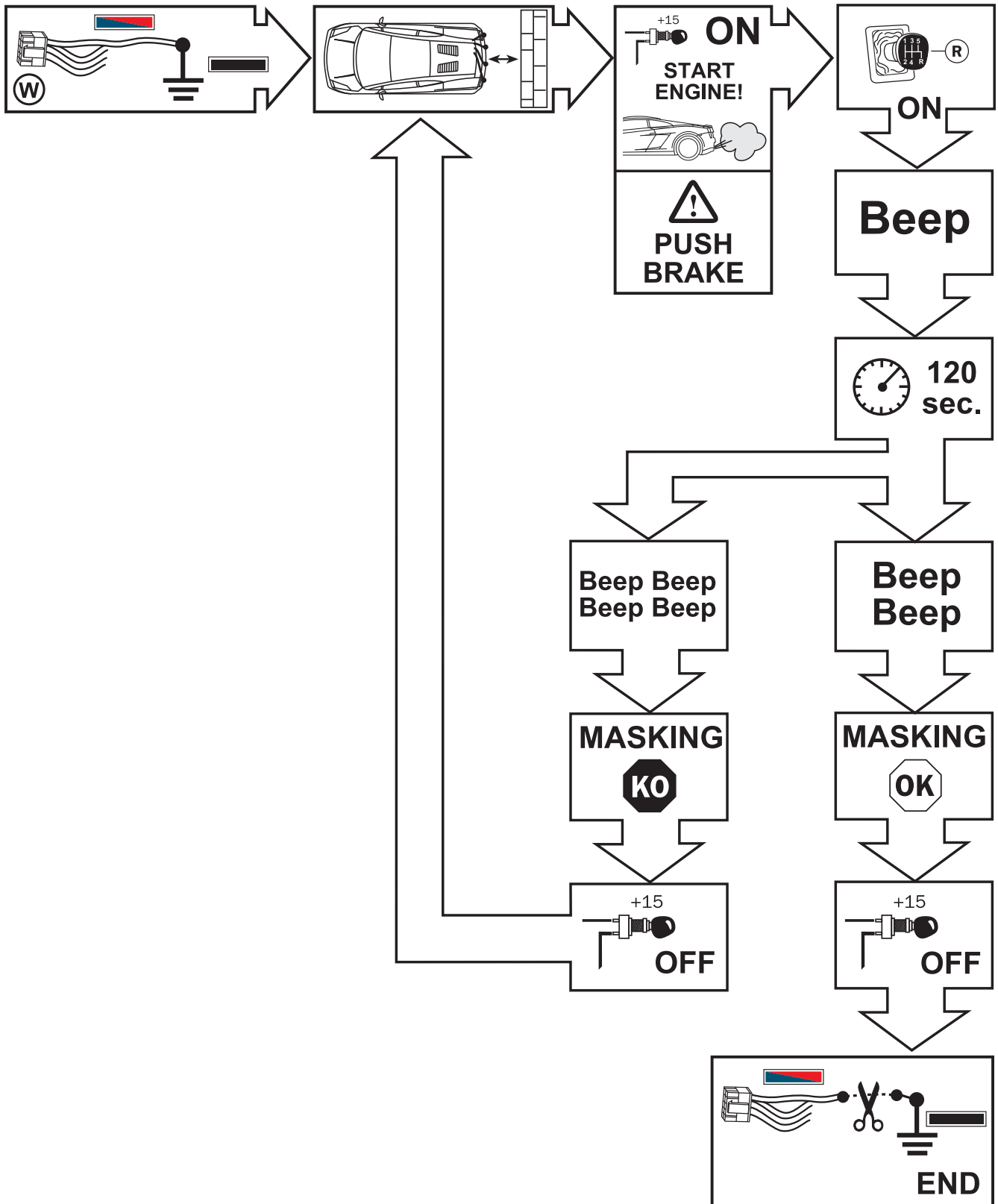
MASQUAGE AVANT

Réaliser le masquage du système avant avec le moteur en fonction.

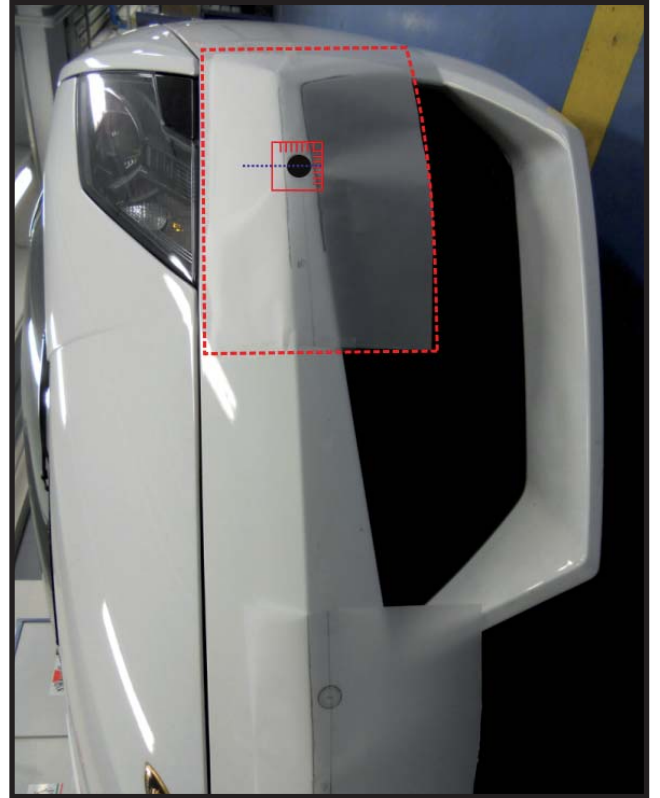
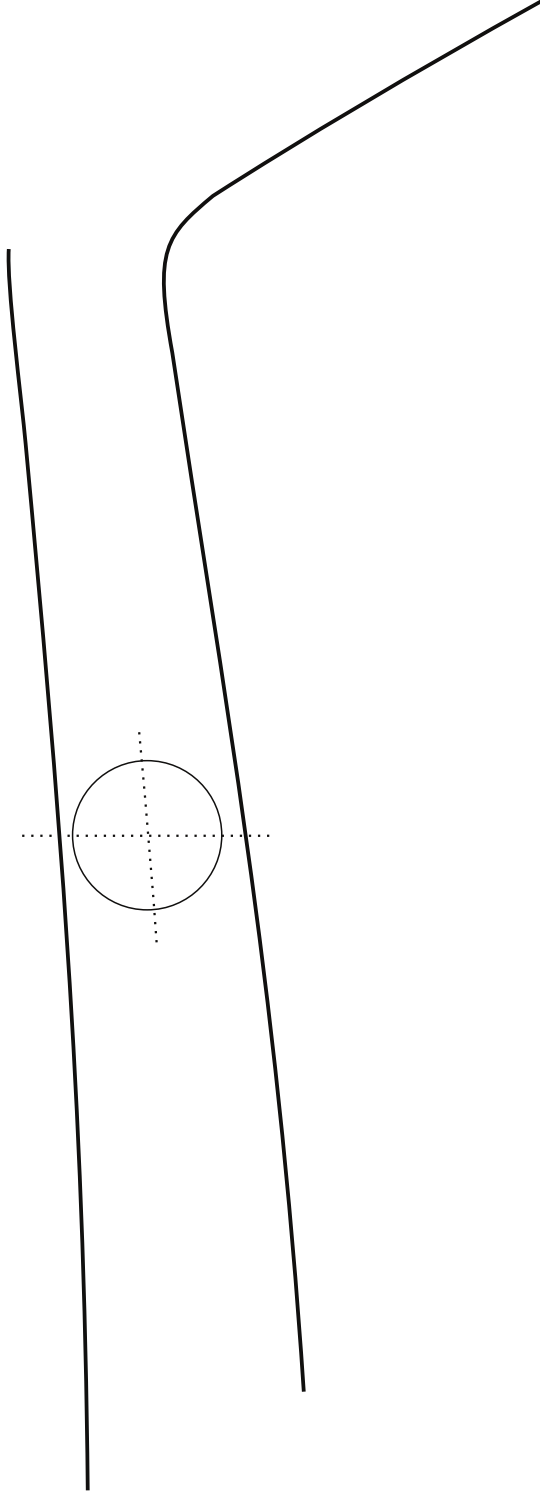


MASQUAGE ARRIÈRE

Réaliser le masquage du système arrière avec le moteur en fonction.

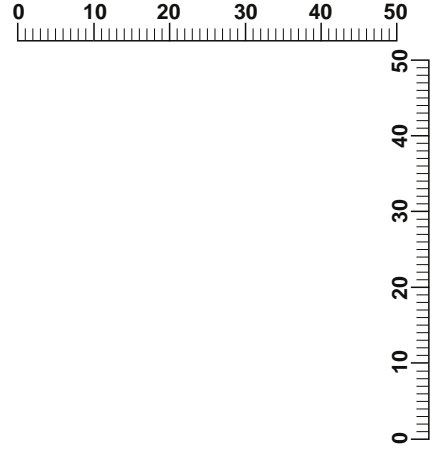


SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT: CAPTEUR LATÉRAL AVANT GAUCHE

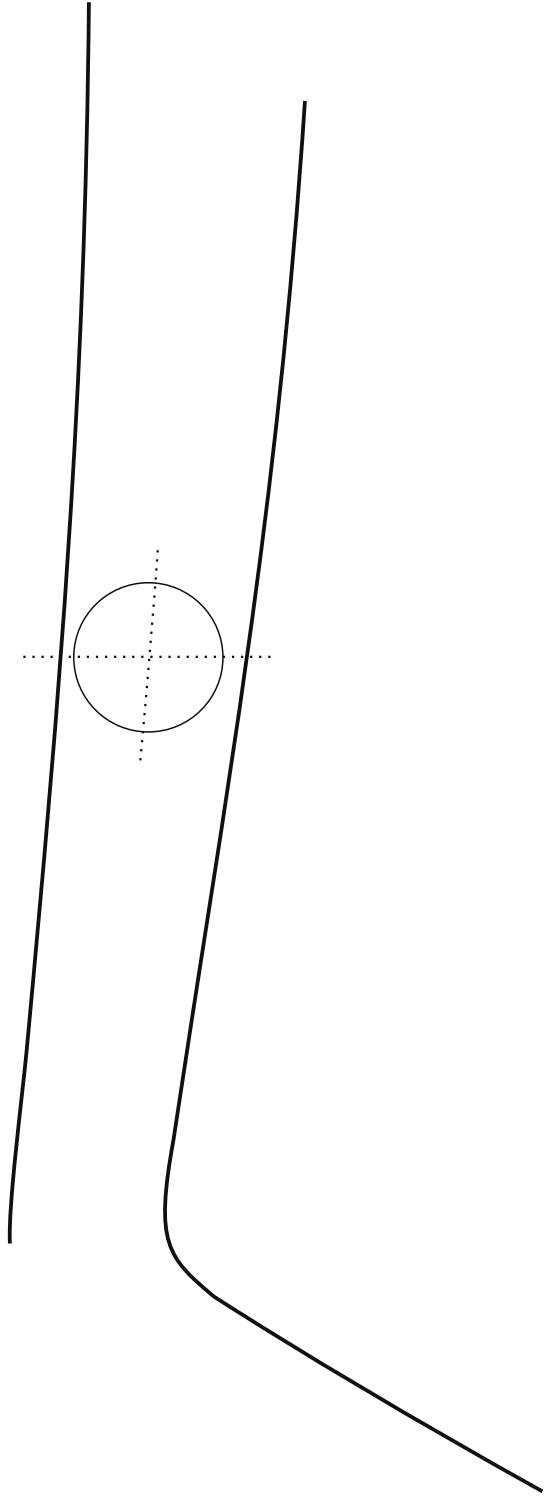


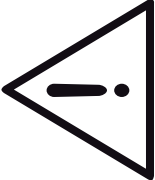


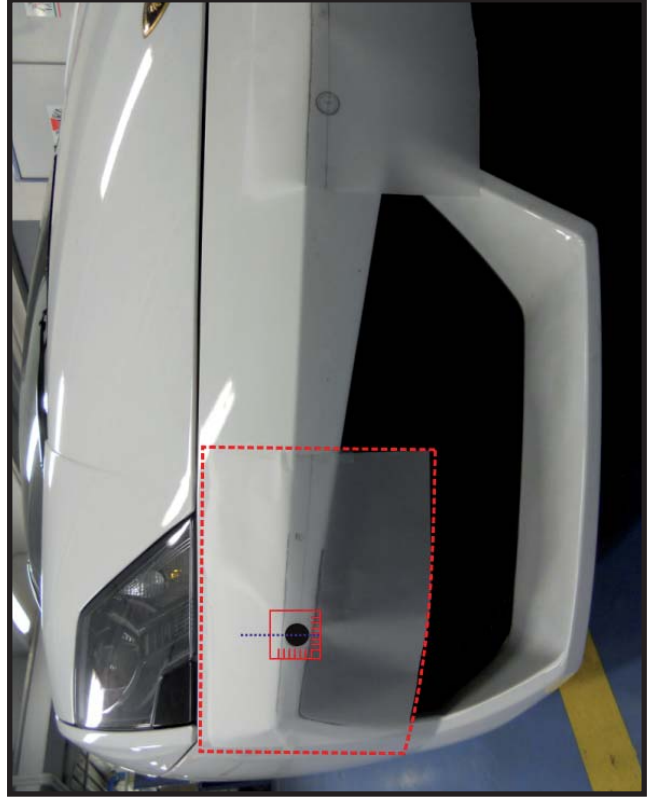
**CHECK
THE SIZE!**
Print 100%
Check with rulers
before use.



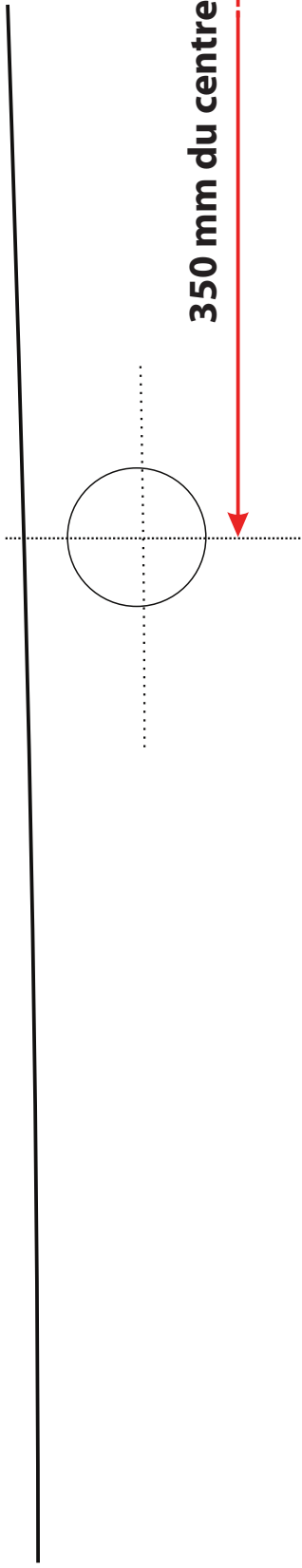
SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT: CAPTEUR LATÉRAL AVANT DROIT



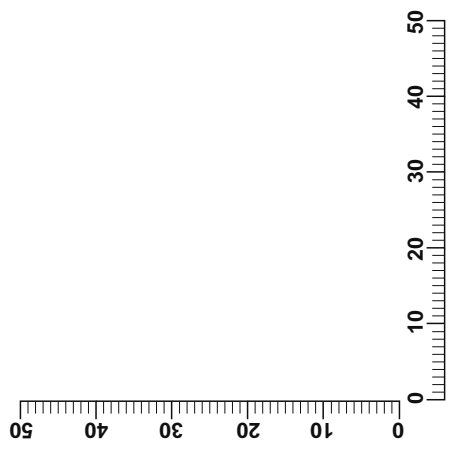

CHECK THE SIZE!
Print 100%
Check with rulers
before use.




SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT : CAPTEUR CENTRAL AVANT GAUCHE

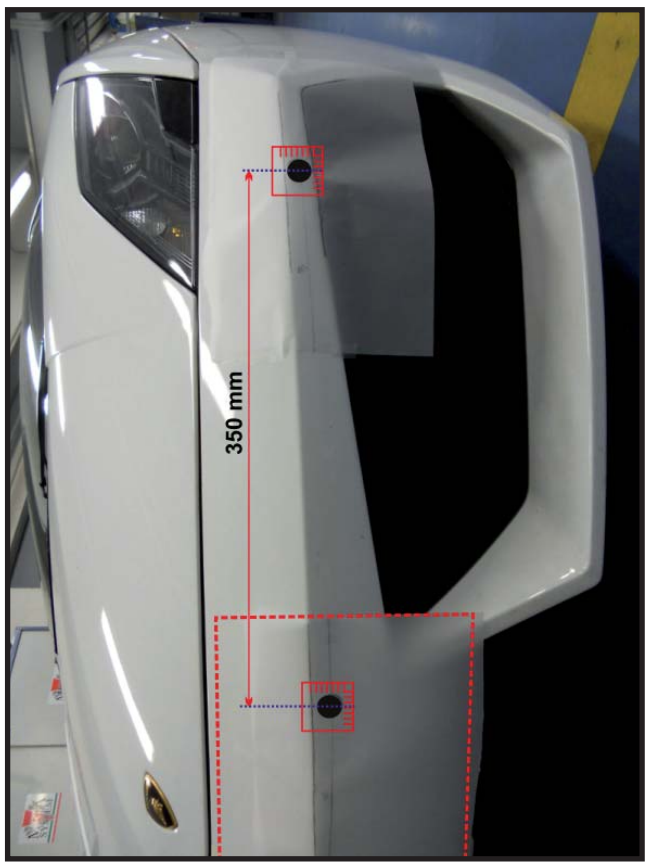


350 mm du centre capsule latérale

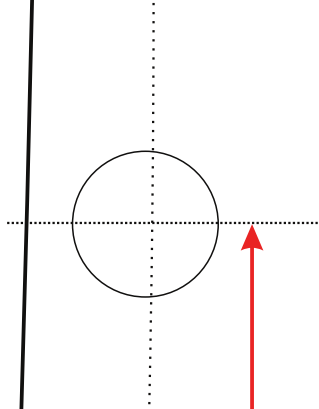





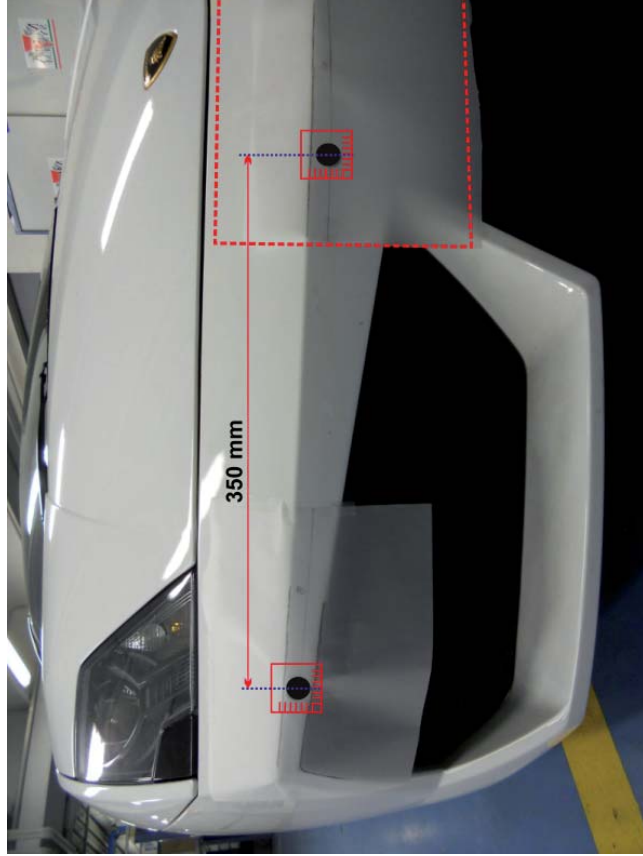
CHECK THE SIZE!
Print 100%
Check with rulers
before use.



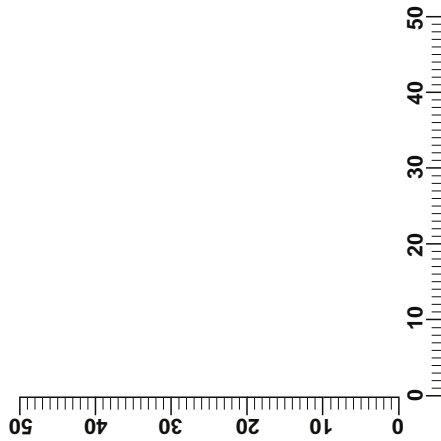
SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT : CAPTEUR CENTRAL AVANT DROIT



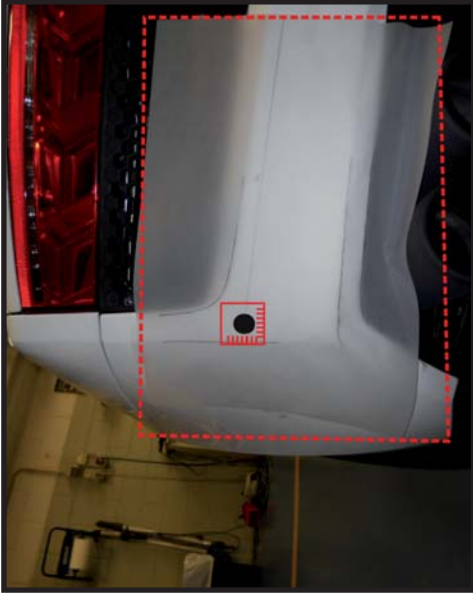
350 mm du centre capsule latérale



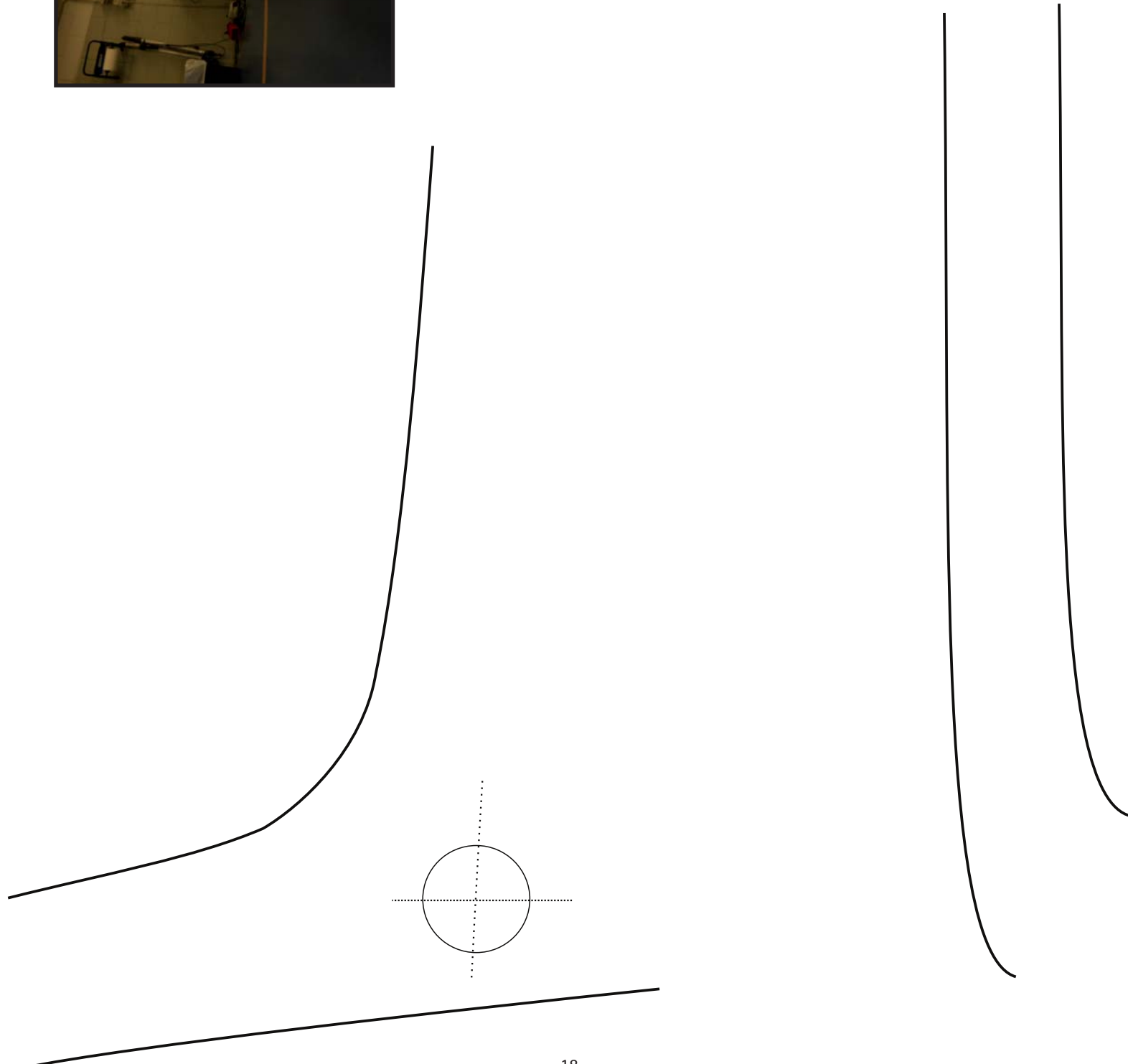
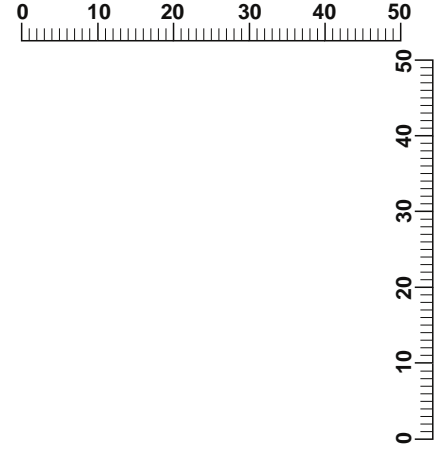
**CHECK
THE SIZE!**
Print 100%
Check with rulers
before use.



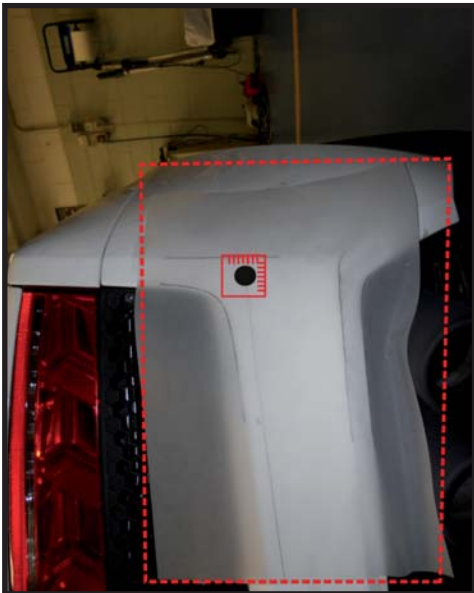
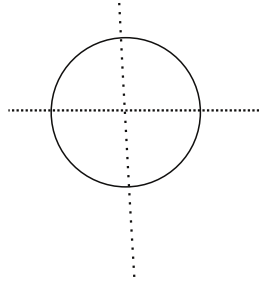
SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT: CAPTEUR LATÉRAL ARRIÈRE GAUCHE



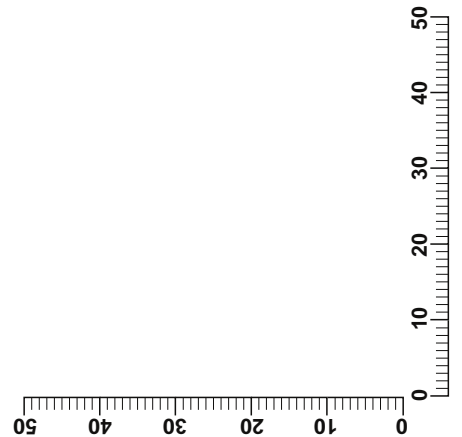

**CHECK
THE SIZE!**
Print 100%
Check with rulers
before use.



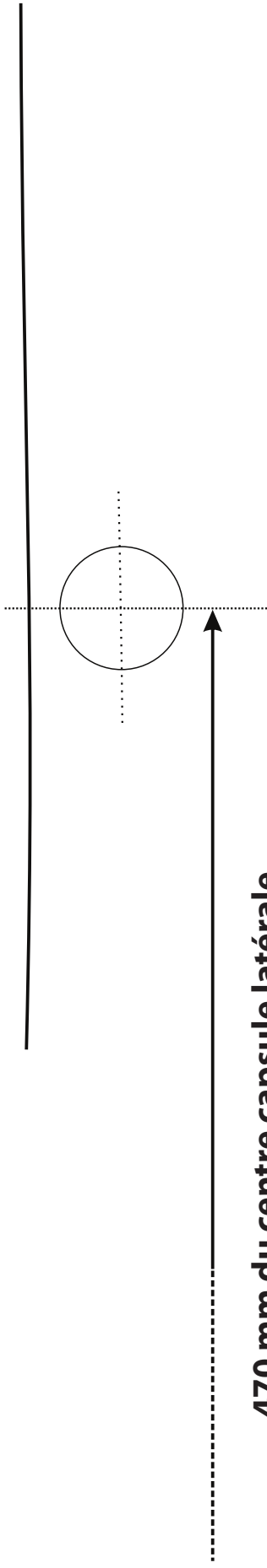
SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE: CAPTEUR LATÉRAL ARRIÈRE DROIT



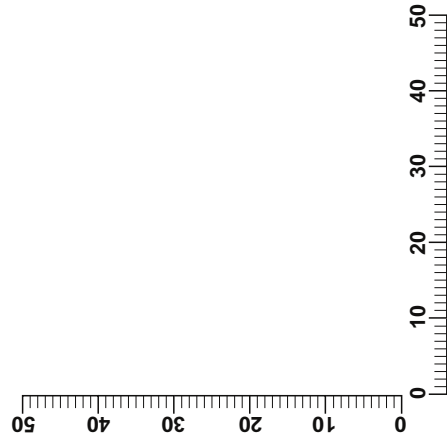

**CHECK
THE SIZE!**
Print 100%
Check with rulers
before use.




SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE : CAPTEUR CENTRAL ARRIÈRE GAUCHE

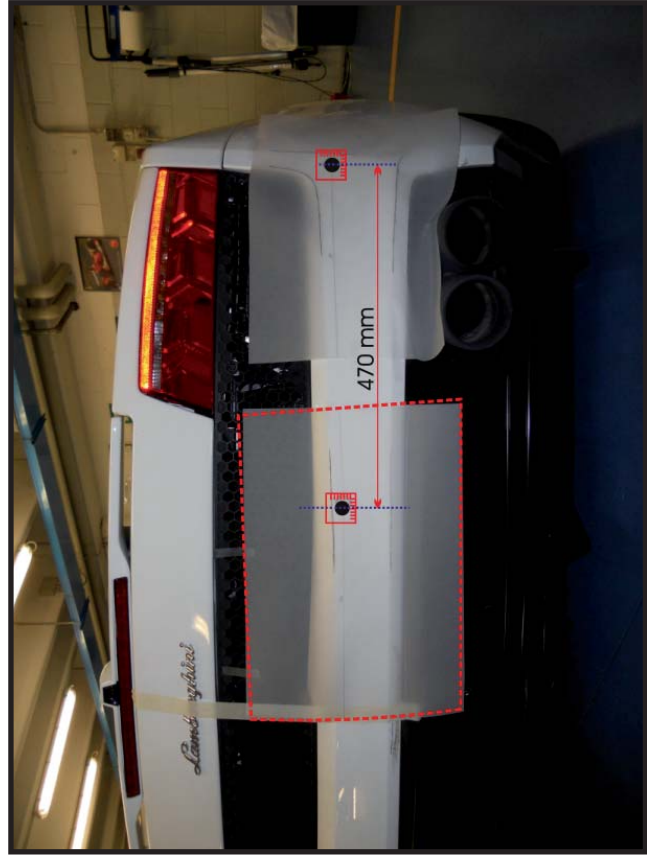


470 mm du centre capsule latérale

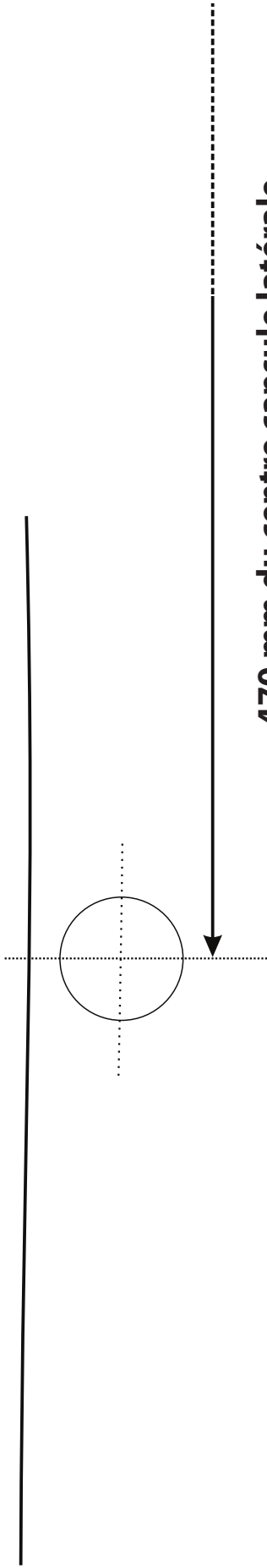




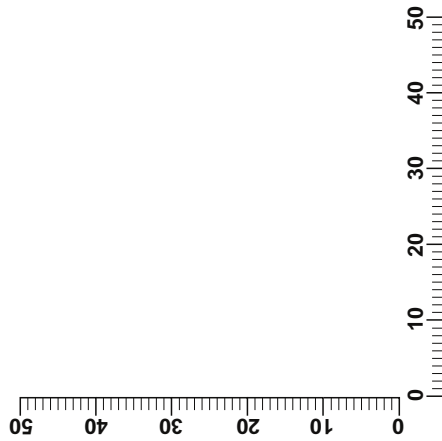
CHECK THE SIZE!
Print 100%
Check with rulers
before use.



SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE : CAPTEUR CENTRAL ARRIÈRE DROIT



470 mm du centre capsule latérale





CHECK THE SIZE!
Print 100%
Check with rulers before use.



**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=UNI EN ISO 9001:2008 =**

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO/TS16949:2009 =**

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
=UNI EN ISO 14001:2004 =**

Meta System S.p.A. con Socio Unico - Cap.Soc. 15.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° REA 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (ITALY) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento di MetaSystem Group S.p.A. - Web: www.metasystem.it